

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Spacerowej w Środzie Śląskiej.

Długość inwestycji wynosi 147,0 mb

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Środa Śląska, gmina Środa Śląska, powiat średzki, województwo dolnośląskie.

Realizacja inwestycji obejmuje działki oznaczone według katastru – obręb 5, Środa Śląska:

- dz. nr ewid. 6
- dz. nr ewid. 43
- dz. nr ewid. 41

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się nawierzchnia wzmocniona ulicy Spokojnej z płyt betonowych oraz częściowo utwardzona kruszywem. Stan techniczny nawierzchni ulicy objętej opracowaniem jest bardzo zły i kwalifikuje się do naprawy. Ponadto w obrębie ulicy Spokojnej znajduje się plac manewrowy na którym również przewidziano wymianę nawierzchni.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest pokryty szatą roślinną (drzewa), która podlegałaby ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń. W obrębie planowanych robót występują dobre i przeciętne warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza, grupa nośności podłoża G1-G2

Poziom swobodnego zwierciadła wód gruntowych na badanym obszarze występował na głębokości powyżej 2,0m od spodu konstrukcji nawierzchni.

Rodzaj konstrukcji, dostosowany do warunków gruntowych, podano w dalszej części opracowania.

3. Zestawienie parametrów planowanych robót.

- klasa dróg - W
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$
- prędkość miarodajna - $V_m = 30 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni: - 3,00m – 3,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne – 2%
- przekrój - uliczny
- szerokość poboczy utwardzonych - 0,5 m
- spadek poboczy utwardzonych - 8 %

4. Zestawienie powierzchni.

- **powierzchnia jezdni**
powierzchnia jezdni podlegająca wymianie konstrukcji - 438,0 m².
powierzchnia jezdni z wykorzystaniem istn. płyt betonowych 320,0 m².
- **powierzchnia poboczy utwardzonych**
powierzchnia zajmowana przez projektowane pobocza utwardzone wynosi 166,0 m².

5. Formy ochrony, wymagania szczególne.

W trakcie realizacji robót, zwłaszcza prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, z uwagi na bezpieczeństwo pracowników i istniejące uzbrojenie terenu.

Teren nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega żadnym formom ochrony przyrody.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko. Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000.

Przewiduje się wykonywanie robót w dzień, w systemie jednonośmianowym, tak aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z budową (hałas).

Inwestycja będzie miała pozytywny wydźwięk zarówno w strefie bezpieczeństwa jak i w strefie zadowolenia społecznego.

Wszelkie materiały pozostałe z wykopów i korytowania należy zagospodarować w sposób zgodny z właściwymi przepisami, np. zutylizować lub odwieźć na składowisko działające legalnie i zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, posiadające wymagane zezwolenia na składowanie tego rodzaju materiałów (gruz budowlany, ziemia).

6. Obszar oddziaływania inwestycji.

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 43, poz. 430. Rozporządzenie Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (wraz z późn. zmianami) obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach na których prowadzone będą roboty.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zmianami) obszarem oddziaływania obiektu jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu. Projektowane obiekty nie wprowadzają żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu obiektów przyległych wobec czego, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek drogowych.

Wszelkie wjazdy indywidualne projektowane w ciągu projektowanej ulicy są wjazdami istniejącymi podgalającymi przebudowie. Ich przebudowa nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek przyległych do obszaru inwestycji, a jedynie poprawia warunki komunikacyjne tych terenów.

Opracował:

inż. Jan Król