

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

w sprawie przywrócenia funkcji spacerowej na odcinku Alei Korczaka w Środzie Śląskiej

SG+WIN
URZĄD MIEJSKI
w Środzie Śląskiej

wpl 2026 -03- 23

L. dz. Zał.
Podpis.....

Adresat:

Burmistrz Miasta i Gminy Środa Śląska

My, niżej podpisani mieszkańcy Gminy Środa Śląska, wnosimy o:

1. Przywrócenie pierwotnej funkcji spacerowej odcinka Alei Korczaka, który wcześniej pełnił rolę ciągu pieszego.
2. Odstąpienie od planów rozbudowy pasa drogowego (tzw. „opaski utwardzonej”), która prowadzi do zwiększenia ruchu samochodowego.
3. Zapewnienie realnej ochrony istniejącego drzewostanu poprzez wstrzymanie prac mogących naruszyć systemy korzeniowe drzew.
4. Przeprowadzenie rzetelnych analiz obejmujących:
 - o bezpieczeństwo pieszych (w szczególności dzieci),
 - o wpływ ruchu pojazdów na mieszkańców,
 - o oddziaływanie inwestycji na środowisko.

UZASADNIENIE

Przedmiotowy odcinek Alei Korczaka przez lata pełnił funkcję ścieżki spacerowej i stanowił bezpieczną przestrzeń dla mieszkańców.

Obecnie przekształcenie tej przestrzeni w drogę ogólnodostępną doprowadziło do:

- wzrostu ruchu samochodowego,
- pogorszenia bezpieczeństwa pieszych,
- ograniczenia funkcji rekreacyjnej tego miejsca.

Szczególne zaniepokojenie budzi fakt, że w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- szkoła,
- przedszkole,
- żłobek,

co wymaga ograniczania ruchu pojazdów, a nie jego zwiększania.

Planowana rozbudowa pasa drogowego dodatkowo pogłębi ten problem, prowadząc do:

- dalszego wzrostu ruchu samochodowego,
- degradacji przestrzeni przeznaczonej dla pieszych,
- zagrożenia dla istniejącego drzewostanu.

Z dostępnych informacji wynika również, że brak jest pełnej dokumentacji dotyczącej wpływu inwestycji na drzewa oraz środowisko, co budzi poważne wątpliwości co do prawidłowości prowadzonych działań.

Podkreślamy, że obecna organizacja ruchu nie wynika z rzeczywistych potrzeb komunikacyjnych, lecz stanowi jedynie skrót dla części kierowców.

Podkreślenie interesu publicznego

Należy podkreślić, że kierunek działań polegający na zwiększaniu przepustowości dla ruchu samochodowego w obszarach zamieszkania pozostaje w sprzeczności z aktualnymi trendami urbanistycznymi oraz politykami publicznymi realizowanymi na poziomie Unii Europejskiej i krajowym.

W szczególności:

- polityki mobilności miejskiej (SUMP – Sustainable Urban Mobility Plans) promują **ograniczenie ruchu indywidualnego transportu samochodowego** na rzecz ruchu pieszego, rowerowego oraz transportu zbiorowego,
- koncepcja tzw. „miasta 15-minutowego” zakłada tworzenie przestrzeni lokalnych, w których kluczowe funkcje życia codziennego są dostępne bez konieczności korzystania z samochodu,
- wprowadzane w wielu miastach europejskich strefy „Tempo 30” oraz strefy zamieszkania mają na celu **redukcję ruchu tranzytowego i poprawę bezpieczeństwa pieszych**,
- strategie adaptacji do zmian klimatu oraz polityki środowiskowe wskazują na konieczność **ochrony zieleni miejskiej i ograniczania presji inwestycyjnej na drzewostan**.

W tym kontekście działania zmierzające do:

- utrzymania i zwiększania ruchu pojazdów na analizowanym odcinku,

- rozbudowy pasa drogowego kosztem zieleni,
- przekształcania przestrzeni o charakterze pieszym w przestrzeń komunikacji samochodowej,

należy uznać za **sprzeczne z kierunkami rozwoju nowoczesnych, zrównoważonych miast.**

Szczególnie niepokojące jest to, że działania te są planowane w bezpośrednim sąsiedztwie placówek oświatowych i opiekuńczych, gdzie – zgodnie z dobrymi praktykami planistycznymi – powinno się dążyć do **maksymalnego ograniczenia ruchu pojazdów i zapewnienia bezpiecznej przestrzeni dla dzieci i pieszych.**

Lista podpisów

Lp.	Imię i Nazwisko	Adres	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
50		