

Opis przedmiotu zamówienia

„Zimowe utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2020/2021 na terenie Gminy Środa Śląska”

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonywanie usług kompleksowych z zakresu zimowego utrzymania dróg obejmujących likwidację śliskości i odśnieżanie dróg.

Zimowe utrzymanie dróg to zespół prac mających na celu utrzymanie dróg w określonym standardzie.

Minimalny poziom utrzymania nawierzchni dróg oraz dopuszczalne czasy osiągnięcia tego poziomu określone zostały poniżej.

Podczas akcji zima może być prowadzonych 8 działań w zależności od sytuacji na drogach :

1. odśnieżanie dróg
 - a) odśnieżanie dróg gminnych według załącznika nr 1 rozliczenie za mb
 - b) odśnieżanie pozostałych dróg po sygnale telefonicznym od zlecniodawcy według załącznika nr 2 rozliczenie za 1mb
 2. odśnieżane dróg z posypywaniem
 - a) odśnieżanie z posypywaniem dróg gminnych według załącznika nr 1 rozliczenie za mb
 - b) odśnieżanie pozostałych dróg po sygnale telefonicznym od zlecniodawcy według załącznika nr 2 rozliczenie za 1mb
 3. zwalczanie gołoledzi:
 - a) zwalczanie gołoledzi dróg gminnych według załącznika 1 rozliczenie za mb
 - b) zwalczanie gołoledzi na pozostałych drogach po sygnale telefonicznym od zlecniodawcy według załącznika nr 2 rozliczenie za mb
 4. odśnieżanie chodników wraz z posypaniem
 - a) odśnieżanie chodników gminnych według wykazu nr 3 rozliczenie za mb przy szer. odśnieżania 1,5 m
 - b) odśnieżanie chodników, parkingów na telefon według wykazu nr 4 rozliczenie za mb przy szer. odśnieżania 1,5 m i parkingów 1 m2
 5. zwalczanie gołoledzi
 - a) zwalczanie gołoledzi na chodnikach gminnych według wykazu nr 3 rozliczenie za mb
 - b) zwalczanie gołoledzi na chodnikach i parkingach na telefon według wykazu nr 4 rozliczenie za mb i m2
 6. wywożenie śniegu z miejsc wskazanych
 7. Zamawiający będzie miał prawo do zmiany standardu utrzymywania zimowego na odcinkach dróg oraz do zlecenia zimowego utrzymania dróg nie objętych w wykazach które będą rozliczane na podstawie wykonanego działania i zostaną rozliczone na podstawie załącznika nr 5
1. działanie odśnieżanie dróg – będzie polegało na jednokrotnym odgarnięciu nadmiaru śniegu,

2

A

2. działanie –odsnieżanie dróg z posypywaniem

a) będzie polegało na jednokrotnym odgarnięciu nadmiaru śniegu i posypaniu mieszanką piaskowo - solną miejsc niebezpiecznych przy założeniu że do posypania jest 50 % długości dróg dla IV standardu

b) będzie polegało na jednokrotnym odgarnięciu nadmiaru śniegu i posypaniu solą drogową dróg dla II standardu

3. działanie-zwalczanie gołoledzi:

a) będzie polegało na jednokrotnym posypaniu solą drogową ciągów jezdnych standard IV do posypania 100% długości

b) będzie polegało na jednokrotnym posypaniu solą drogową ciągów jezdnych standard II

4. działanie – odsnieżanie chodników wraz z posypaniem będzie polegało na jednokrotnym odgarnięciu nadmiaru śniegu i posypaniu solą drogową ciągów pieszych i parkingów

5. działanie-zwalczanie gołoledzi będzie polegało na jednokrotnym posypaniu solą lubmieszanką ciągów pieszych i parkingów

6. działanie będzie polegało na wywożeniu śniegu z miejsc wskazanych

Kwestia sterowania akcjami

Czas w którym prowadzone by były akcje całodobowa

1. Zamawiający sceduje obowiązek pilnowania i decydowania o wyjeździe na akcję na wykonawcę w stosunku do punktów 1a, 2a, 3a, 4a, 5a w godz. 15.30 do 7.30, wykonawca miałby obowiązek śledzić na bieżąco prognozy pogody oraz występowanie zjawiska, w razie potrzeby rozpoczęcia działania pierwsze działanie musiałoby się rozpocząć o godzinie 3 rano, aby drogi główne w mieście były obsługiwane do godziny 6 rano oraz drogi zamiejskie do godz. 7 rano. W godzinach od 7.30 do 15.30 (w godzinach urzędowania Urzędu) wykonawca decyzję podjęcia akcji musiałby konsultować ze zleceniodawcą przed podjęciem akcji.
2. odnośnie punktów 1b, 2b, 3b, 4b i 5b w związku z niższą rangą dróg, obsługiwano by je na sygnał telefoniczny od zleceniodawcy w godzinach od 7.30 do 15.30 (w godzinach urzędowania Urzędu).

Minimalna ilość sprzętu do akcji:

Pługo-piaskarka – 2 szt. do odsnieżania dróg (preferowana dodatkowa 1 szt.)

Pługo-piaskarka – 1 szt. do odsnieżania chodników (preferowana dodatkowo 1 szt.)

Ładowarka – 1 szt. (wykorzystywana do załadunku materiałów oraz w przypadku dużych nawałnic śniegu do odgarniania z dróg, w przypadku odgarniania dróg stawka za 1 godz. pracy sprzętu)

Materiał do posypywania

- Mieszanka piasku z solą drogową z 30 % wagowo zawartością soli w mieszance (70 kg piasku+30 kg soli =100 kg mieszanki) - do utrzymywania dróg w IV standardzie i zwalczania gołoledzi .

Sól drogową - do utrzymywania dróg w II standardzie

Dr

A

Materiał zapewnia Wykonawca. Zleceniodawca ma prawo o badanie próbki mieszanki piaskowo - solnej.

Zasady prowadzenia zimowego utrzymania

1. Odśnieżanie winno obejmować: jezdnię, pobocza bitumiczne, utwardzone i gruntowe, opaski ziemne, zatoki autobusowe, parkingi będące częścią pasa drogowego, skrzyżowania itd.

Wykonawca usługi zobowiązany jest do prowadzenie stałej kontroli wykonywanych usług.

Wykonawca usługi winien pracować z głęboką świadomością wszelkich zagrożeń w ruchu innych pojazdów, rzeczy i ruchu pieszych, wynikających z nienormatywnych gabarytów nośnika z pługiem i skutków energii odrzucanego śniegu.

Wykonawca w zależności od otoczenia drogi, lokalizacji chodników, usytuowania budynków, itp. powinien dostosowywać we właściwy sposób prędkość roboczą nośnika w granicach od 20 do 50 km/godz.

2. Do likwidacji śliskości jezdni lub jej zapobieganiu w obrębie jezdni Wykonawca winien stosować środki jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach /Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960/.

Wysypywane materiały winny pokrywać jezdnię równomierną warstwą na szerokość nie mniejszą niż 90% podstawowej szerokości jezdni.

3. Odśnieżanie chodników wraz z wszystkimi występującymi na jego powierzchni urządzeniami, przejściami dla pieszych na całej szerokości i azylami w osi jezdni, schodami, wpustami wody itp. polega na mechanicznym lub ręcznym całkowitym usunięciu z nich śniegu, naboju śnieżnego, błota pośniegowego i lodu. W szczególnie uzasadnionych sytuacjach i po uzgodnieniu z Zamawiającym chodnik może być odśnieżony w niepełnej szerokości, np. brak miejsca na odkład śniegu.

Niedopuszczalnym jest zawężanie przejść dla pieszych. opuszcza się pozostawienie cienkiej warstwy ubitego śniegu nieutrudniającego ruchu pieszych, posypanej środkiem uszarstniającym (piasek, kruszywo). Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnie.

Wykonawca powinien przystąpić do odśnieżania chodników niezwłocznie po stwierdzeniu powstania utrudnień dla pieszych poruszających się po chodniku.

4. Likwidacja śliskości na chodnikach – polega na posypywaniu materiałami uszarstniającymi.

Podstawowym materiałem uszarstniającym powinien być piasek lub kruszywo 2-4 mm bez zanieczyszczeń.

Wykonawca powinien przystąpić do likwidacji śliskości na chodnikach niezwłocznie po stwierdzeniu powstania utrudnień dla pieszych poruszających się po chodniku.

5. Wywóz śniegu, lodu i pozostałości materiałów uszarstniających polega na zebraniu, załadunku i

wywozie tych materiałów w miejsce uzgodnione z Zamawiającym w sytuacjach, gdy ich nadmiar uniemożliwia poruszanie się pieszych lub stwarza bezpośrednie zagrożenie w ruchu lub zgromadzona ich ilość – w ocenie Zamawiającego – wymaga podjęcia takich działań.

6. Prace porządkowe po zakończonym sezonie zimowym obejmują:

- a) ręczne lub mechaniczne oczyszczenie (śmieci, piasek, kamienie, itd.) powierzchni jezdni i chodników w obrębie pasa drogowego na całej ich szerokości wraz ze ściekami otwartymi, powiększoną o powierzchnię zatok położonych w ciągach dróg, wysp brukowanych, a także oczyszczenie jezdni dróg podporządkowanych w granicach linii rozgraniczających, z ewentualnym polewaniem wodą, użyciem wody pod ciśnieniem,
- b) ręczne lub mechaniczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń,
- c) oczyszczenie ścieków „krytych” – liniowych z zanieczyszczeń wraz z ewentualnym demontażem i montażem przykryć (elementów ścieków) z użyciem wody pod ciśnieniem lub sprężonego powietrza,
- d) załadunek odpadów na środki transportowe,
- e) przewóz i wyładunek odpadów,
- f) koszty opłat za składowanie i utylizację odpadów oraz wymaganych uzgodnień.

7. Zabezpieczenie prac prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym pracami fragmencie drogi, jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy.

Zaleca się wykonywanie prac w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych za wyjątkiem prac, które należy podjąć niezwłocznie.

8. Jakość wykonanych usług określana jest wizualnie ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan nawierzchni w obrębie jezdni i chodników, na której nie powinna występować śliskość zimowa i utrudnienia w ruchu.

Zamówienie należy wykonać w terminie: **od dnia podpisania umowy do 23.04.2021r.**

Długości dróg gminnych i chodników podano w załącznikach do opisu zamówienia nr 1, 2, 3, 4

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH			
Standard	Opis stanu utrzymania drogi danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa po ustaniu opadów	Dopuszczalne odstępstwa od stwierdzenia wystąpienia zjawiska
II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z	1. śnieg luźny może zalegać do 2h	1.gołoledzi – bezpośrednio po wystąpieniu zjawiska



		2. błoto pośniegowe może występować do 3h 3. na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu. Drogi objęte wzmocnionym nadzorem.	2. szronu - 2h 3. szadzi - 2h 4. śliskości pośniegowej - 2h 5. lodowicy - 2h
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, czyli: obiektach mostowych, skrzyżowaniach, zatokach autobusowych, przystankach autobusowych, niebezpiecznych zakrętach, pochyleniach powyżej 4%.	- śnieg luźny - 3 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy - do 3 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 3 godz. - lodowica - 3 godz.

2

A