

KŚR.6220.14.8.2026

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2026 r. poz. 670) dalej ustawa ooś, a także § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 kwietnia 2026 r. (data wpływu 16 kwietnia 2026 r.) Pana Krzysztofa Szarejko, działającego na podstawie pełnomocnictwa nr 16/2026 Burmistrza Środy Śląskiej z dnia 26 lutego 2026 r., znak ORG.0052.16.2025 zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Chwalimierz – Jugowiec, w gminie Środa Śląska”, przewidzianego do realizacji na terenie działek ewidencyjnych nr 237, 243, 244 AM 1 obręb Chwalimierz, gmina Środa Śląska oraz nr 152 AM 1 obręb Jugowiec, gmina Środa Śląska

s t w i e r d z a m

- I. Brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej Chwalimierz – Jugowiec, w gminie Środa Śląska”**, przewidzianego do realizacji na terenie działek ewidencyjnych nr 237, 243, 244 AM 1 obręb Chwalimierz, gmina Środa Śląska oraz nr 152 AM 1 obręb Jugowiec, gmina Środa Śląska
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania, realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji:

Warunki realizacji przedsięwzięcia określone przez Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, tj. :

- 1) Zaplecze budowy należy zlokalizować na uszczelnionej nawierzchni i wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych płynów eksploatacyjnych.
- 2) Zaplecza budowy oraz miejsc magazynowania materiałów i odpadów nie lokalizować w pobliżu cieków i rowów melioracyjnych.
- 3) W razie konieczności, w promieniu co najmniej 150 m od studni zlokalizowanej na południe od przebudowywanego odcinka drogi (współrzędne lokalizacji otworu

eksploatacyjnego Y PL-1992: 334397,61371; X PL-1992: 366103,30412), wyznaczyć strefę, w której nie będą magazynowane materiały, odpady, paliwa oraz nie będą prowadzone czynności mogące doprowadzić do zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych.

- 4) W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych, należy go zneutralizować przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
- 5) Należy zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska wodnego.
- 6) Skropienia międzywarstwowe z użyciem emulsji asfaltowych wykonywać wyłącznie przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, tj. przy bezdeszczowej pogodzie i w temperaturze zgodnej z wymaganiami producenta. Bezpośrednio przed wykonaniem skropienia powierzchnie robót odpowiednio przygotować w celu ograniczenia możliwości szybkiego spływu aplikowanego środka. Ilość zastosowanej emulsji ograniczyć do niezbędnego minimum. Ewentualny awaryjny wyciek emulsji poza obszarem wykonywanych robót natychmiast usunąć przy użyciu sorbentów.
- 7) Ścieki bytowe z placu budowy należy gromadzić w zbiornikach bezodpływowych przenośnych toalet, a następnie przekazywać firmie asenizacyjnej celem dalszego zagospodarowania na podstawie podpisanej umowy.
- 8) Prace budowlane w rejonie planowanych do udrożnienia lub przebudowy przepustów na rowach przydrożnych lub melioracyjnych należy prowadzić w sposób nie powodujący nadmiernej ingerencji w koryto rowów, utrudnień w swobodnym przepływie wód.
- 9) Przebudowę przepustu zlokalizowanego w miejscu połączenia rowu przydrożnego z rowem melioracyjnym (w kilometrażu ok. 1+080 km) wykonać po uzyskaniu wymaganej zgody wodnoprawnej.
- 10) Ewentualna przebudowa, rozbudowa, odbudowa lub likwidacja przepustów i urządzeń wodnych w postaci rowów drogowych może wymagać uzyskania odpowiednich zgód wodnoprawnych.
- 11) Zarządca drogi, na etapie eksploatacji inwestycji, zobowiązany jest do przeprowadzania prac utrzymaniowych na rowach przydrożnych.
- 12) Zastosowane rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi muszą zagwarantować dotrzymanie standardów jakości środowiska gruntowo – wodnego, a co za tym idzie nie powodować przekroczeń wartości granicznych wskaźników jakości fizykochemicznych wód, ustalonych jako cele środowiskowe oraz odpowiadać warunkom określonym w przepisach szczegółowych.

- 13) Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
 - 14) Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
 - 15) W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić spółce wodnej działającej na terenie gminy lub związkowi spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego дренаżu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z wymaganymi uprawnieniami.
- III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 16 kwietnia 2026 r. do Burmistrza Środy Śląskiej wpłynął wniosek złożony przez Pana Krzysztofa Szarejko, działającego jako pełnomocnik Gminy Środa Śląska z siedzibą Plac Wolności 5, 55-300 Środa Śląska, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Chwalimierz – Jugowiec, w gminie Środa Śląska”, przewidzianego do realizacji na terenie działek ewidencyjnych nr 237, 243, 244 AM 1 obręb Chwalimierz, gmina Środa Śląska oraz nr 152 AM 1 obręb Jugowiec, gmina Środa Śląska.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 670), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Środy Śląskiej. Organ prowadzący postępowanie zmierzające do wydania przedmiotowej decyzji zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 22 kwietnia 2026 r. znak: KŚR.6220.14.1.20206 o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków do sprawy.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) - *drogi o nawierzchni twardej*

o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (pismem z dnia 22 kwietnia 2026 r. znak: KŚR.6220.14.2.2026), do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej (pismem z dnia 22 kwietnia 2026 r. znak: KŚR.6220.14.3.2026) oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich we Wrocławiu (pismem z dnia 22 kwietnia 2026 r. znak: KŚR.6220.14.4.2026).

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Wrocławiu pismem z dnia 5 maja 2026 r. (data wpływu 5 maja 2026 r.) znak: VC.ZZŚ.4130.3.78.2026.KS wezwał Inwestora do przedłużenia uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 29 czerwca 2026 r. znak: KŚR.6220.14.6.2026 Burmistrz Środy Śląskiej przesłał uzupełnienie zgodnie z wezwaniem.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej postanowieniem z dnia 5 maja 2026 r. (data wpływu 6 maja 2026 r.) znak: ZNS.9022.5.19.2026.BJZ wydał opinię, że dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem z dnia 11 maja 2026 r. (data wpływu 11 maja 2026 r.) znak: WOOS.4220.180.2026.MSA.1 wydał opinię, iż dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Wrocławiu pismem z dnia 8 lipca 2026 r. (data wpływu 8 lipca 2026 r.) znak: VC.ZZŚ.4130.3.78.2026.KS wyraził opinię, iż dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie wymagania w zakresie korzystania ze środowiska przedmiotowej inwestycji, które zostały określone w sentencji niniejszej decyzji.

Burmistrz Środy Śląskiej w ramach przeprowadzonej zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś analizy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Wrocławiu uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Projektowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi publicznej nr 107236D Chwalimierz- Jugowiec o długości około 2 472 m na terenie gminy Środa Śląska, w powiecie średzkim.

Inwestycja realizowana będzie w obrębie gminnych działek drogowych:

- nr 237, 243, 244 AM-1 obręb Chwalimierz,
- nr 152 AM-1 obręb Jugowiec.

Droga gminna nr 107236D Chwalimierz-Jugowiec nie jest drogą tranzytową – ma charakter drogi lokalnej, dojazdowej, obsługuje tylko mieszkańców przyległych zabudowań oraz mieszkańców przemieszczających się pomiędzy miejscowościami Chwalimierz i Jugowiec. Aktualnie jezdnia posiada nawierzchnię szutrową w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i nierównościami nawierzchni. Planowana przebudowa zakłada wykonanie nawierzchni bitumicznej po śladzie istniejącej drogi. Inwestycja będzie prowadzona w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się realizację nowej nawierzchni drogi o szerokości jezdni około 4,00 – 4,25 m oraz poboczy z kruszywa o szerokości około 0,50 – 0,75 m. Wykonana zostanie także przebudowa istniejących zjazdów na pola i na drogi gminne. W ciągu projektowanej drogi Inwestor nie zakłada przebudowy istniejących rowów przydrożnych ani przebudowy lub wymiany przepustów pod drogą lub zjazdami. W ramach planowanej inwestycji istniejące przepusty zostaną oczyszczone i udrożnione. Inwestor nie wyklucza awaryjnych remontów istniejących przepustów w miejscach, w których będzie to konieczne z uwagi na uwarunkowania ujawnione w toku realizacji prac. Z uwagi na zły stan techniczny oraz brak pobocza, przepust zlokalizowany w kilometrażu około 1+080 km w miejscu, w którym rów przydrożny łączy się z rowem melioracyjnym, zostanie przebudowany. Realizacja tego zamierzenia nastąpi na podstawie odrębnego opracowania i po dokonaniu zgłoszenia wodnoprawnego przed planowaną przebudową drogi. Przebudowa przepustu będzie polegać na jego wydłużeniu w kierunku północnym i prawidłowym zabezpieczeniu skarpy/ściany przepustu. Zachowana zostanie istniejąca średnica przepustu (400 mm).

Obecnie szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi około 6,5 – 19,8 m. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest za pomocą istniejących rowów przydrożnych, przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych oraz niwelety drogi (z niewielkimi odstępstwami w celu wyeliminowania zastoin wody na drodze).

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu parametry przebudowywanej drogi wynoszą:

- klasa drogi: droga dojazdowa,
- kategoria ruchu: KR1/KR2,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- spadek poprzeczny jezdni: 2%,
- spadek poprzeczny poboczy: 6 %,
- dopuszczalna masa całkowita pojazdów: 15 t (poza maszynami rolniczymi i pojazdami wykorzystywanymi do obsługi rolnictwa),
- szerokość drogi 4,00 -4,25 m,
- długość około 2472 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 – 0,75 m.

Projektowana konstrukcja drogi i zjazdów przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna AC11S - 3 cm,
- wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej K1-60 o zużyciu $0,3 \text{ kg/m}^2$,
- warstwa wiążąca AC16W – 3 cm,
- wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, wolnorozpadowej o zużyciu $0,3 \text{ kg/m}^2$,
- podbudowa mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, zagęszczona mechanicznie – 15 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego chemicznie spoiwem hydraulicznym (cementem lub silmentem) $R_m = 2,5 - 5,0 \text{ MPa}$ – 30 cm.

Całkowita grubość konstrukcji wyniesie 51 cm. Założono wykonanie gruntu stabilizowanego na miejscu (in situ), co jest rozwiązaniem korzystniejszym zarówno pod względem ekonomicznym jak i ekologicznym.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega głównie przez sąsiadujące bezpośrednio z drogą tereny rolnicze.

Przebudowa drogi realizowana będzie po istniejącym śladzie w związku z czym Inwestor nie przewiduje usunięcia drzew i krzewów. Drzewa na czas prowadzonych robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez wyznaczenie strefy ochrony drzew, polegającej na wyгородzeniu terenu wokół drzewa lub grupy, czy szpaleru drzew, a w przypadku braku miejsca zastosowane zostanie odeskowanie.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego przyjęte uchwałą Rady Miejskiej nr VII/38/11 z dnia 27 kwietnia 2011 r. (Dz.U. Woj. Doln. z 2011 r. nr 244 poz. 4293) oraz uchwałą Rady Miejskiej nr XIX/152/12 z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U., Woj. Doln. Z 2012 r., poz.2889). Zgodnie z zapisami tych uchwał są to tereny dróg publicznych dojazdowych (oznaczone symbolami 3 KDD lub 5 KDD).

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji. Przewiduje się, że prace związane z planowaną przebudową będą trwały nie dłużej niż 60 dni roboczych.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych. Najbliżej położonym korytarzem ekologicznym od granic terenu przedsięwzięcia jest korytarz ekologiczny Dolina Odry Środkowej KpdC-19A. Inwestycja usytuowana będzie w odległości około 6,7 km.

Realizacja inwestycji nie będzie związana z nadmierną eksploatacją i niewłaściwym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Dodatkowo Wnioskodawca podkreśla, że przedsięwzięcie zostanie zrealizowane z wykorzystaniem surowców mineralnych (kruszywo, tłuczeń, piasek), których ilość potrzebna do realizacji nie będzie wymagała nadmiernej

eksploatacji. Surowce będzie pozyskiwane w ramach racjonalnej gospodarki wydobywczej, nieprowadzącej do istotnie negatywnego wpływu na ekosystemy.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w strefach ochronnych ujęć wód, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszarach uzdrowiska i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod względem gęstości zaludnienia stwierdzono, że w rejonie miejscowości Jugowiec w sąsiedztwie drogi zlokalizowana jest zabudowa o charakterze mieszkaniowym (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej). Natomiast od strony miejscowości Chwalimierz znajdują się tereny obsługi produkcji w gospodarstwach rolnych, hodowlanych, ogrodniczych oraz gospodarstwach leśnych. Inwestycja usytuowana jest poza obszarami o znacznej gęstości zaludnienia.

Podczas prac Wnioskodawca nie dopuści do użycia materiałów wywołujących szkodliwy wpływ na otoczenie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza i hałasu związana głównie z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac i ustąpią po ich zakończeniu, nie powodując trwałych zmian w środowisku. W celu ograniczenia emisji hałasu na etapie realizacji prace będą wykonywane w porze dziennej, przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy oraz maksymalnie zostanie ograniczony czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego. Uciążliwość akustyczna zależna będzie od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 25 m.

W fazie realizacji inwestycji mogą powstawać nieznaczne ilości ścieków bytowych na zapleczu sanitarnym budowy. Ścieki bytowe powstające na etapie budowy będą gromadzone w przenośnych sanitariatach. Zaplecze budowy zorganizowane zostanie na terenie pasa drogowego lub na innej pobliskiej działce uzgodnionej z Inwestorem. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty do likwidowania awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych. Na etapie przebudowy drogi nie przewiduje się produkcji ścieków technologicznych.

Środki minimalizujące oddziaływanie z etapu realizacji przedsięwzięcia dotyczą również m.in. sposobu postępowania z odpadami:

- odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia,
- odpady inne niż niebezpieczne powstające na etapie realizacji magazynowane będą selektywnie w wyznaczonym miejscu placu budowy, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego,
- odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza

budowy, na terenie ogrodzonym, zadaszonym i utwardzonym oraz zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych,

- zagospodarowanie odpadów powstających na etapie porządkowania terenu oraz budowy nowych obiektów powierzone zostanie firmom świadczącym usługi budowlane, montażowe, które będą posiadały stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Na terenie prac budowlanych przewidziano powstawanie odpadów w postaci gruntu i kruszywa pochodzącego z wykopów (korytowania) w ilości maksymalnie do 2,2 t. Ponadto będzie powstawać odpad niebezpieczny w postaci zużytych olejów z konserwacji maszyn budowlanych w ilości do kilku litrów. Przewidziano również powstawanie niesegregowanych odpadów komunalnych (opakowania po materiałach budowlanych, odpady bytowe pracowników budowy w ilości do kilkudziesięciu kilogramów. Grunt pochodzący z wykopów/korytowania – zostanie zagospodarowany lub zutylizowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Kruszywo z rozbiórki istniejącej nawierzchni szutrowej zostanie w jak największej części powtórnie wykorzystane przy przebudowie, np. do wykonania poboczy. Zużyte oleje jak i opakowania zanieczyszczone olejami będą gromadzone i przechowywane w oddzielnych pojemnikach przeznaczonych do tego celu.

W przypadku wystąpienia awarii sprzętu budowlanego skutkującej wyciekiem paliwa, olei, smarów, Wykonawca zobowiązany będzie do ich zneutralizowania i przekazania do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami, do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Planowane przedsięwzięcie związane z przebudową drogi gminnej relacji Chwali-mierz-Jugowiec, jest przedsięwzięciem budowlanym o niewielkim stopniu skomplikowania, a realizacja robót i ewentualne uciążliwości i ryzyka z nimi związane krótkotrwałe. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej jest minimalne.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Planowane natężenie ruchu będzie wynosić około 240 pojazdów na dobę. Minimalna odległość drogi od zabudowań mieszkaniowych wynosi 13 m. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że zastosowana nawierzchnia bitumiczna przyczyni się do poprawy komfortu jej użytkowników oraz zmniejszenia poziomu hałasu oraz emisji pyłu.

Ze względu na bliskie sąsiedztwo terenów rolniczych i zdrenowanych, podczas wykonywania robót ziemnych może dojść do uszkodzenia systemu drenażu. W takim przypadku koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający dalsze jego działanie, gdyż pozostawienie uszkodzonej sieci drenarskiej może doprowadzić do zaburzenia stosunków powietrzno-wodnych w gruncie, skutkując lokalnymi wymokliskami oraz podtopieniami w obiektach budowlanych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami. Ponadto Inwestor odpowiadać będzie za

wszystkie szkody powstałe na gruntach znajdujących się w zasięgu oddziaływania uszkodzonej sieci drenarskiej w wyniku nie podjętych lub nieprawidłowo przeprowadzonych robót naprawczych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Średzka Woda do Jeziorki o kodzie RW60001013767. JCWP Średzka Woda do Jeziorki została zaklasyfikowana jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest umiarkowany stan ekologiczny, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 95 o kodzie PLGW600095, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, ilościowo i chemicznie. Inwestycja znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) - Subzbiornik Prochowice - Środa Śląska - GZWP nr 319.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Na południe od działki nr 152, obręb Jugowiec, w odległości około 30 m od granicy działki drogowej, usytuowane jest ujęcie wód podziemnych (współrzędne lokalizacji otworu eksploatacyjnego Y PL-1992: 334397,61371; X PL-1992: 366103,30412). Przed rozpoczęciem robót w terenie Inwestor dokona identyfikacji i inwentaryzacji stanu technicznego otworu studziennego. W zależności od wyników tej inwentaryzacji planuje się wyznaczenie strefy ochronnej robót o promieniu co najmniej 150 m od obudowy studni, w której nie będą magazynowane materiały, odpady, paliwa oraz nie będą prowadzone czynności mogące doprowadzić do zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary górskie i obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek), a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 Łęgi Odrzańskie (PLC020002) zlokalizowany jest w odległości ok. 6,7 km.

Przedsięwzięcie z uwagi na niewielki zakres ingerencji w środowisko nie wpłynie na zaburzenie funkcjonowania ekosystemów. Ponadto z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac i lokalizację przedsięwzięcia, jego skalę, charakter oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na obszary Natura 2000 oraz różnorodności biologiczną.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na względzie przedstawioną w dokumentacji skalę przewidywanego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko na etapie jej realizacji i eksploatacji, w warunkach nieodbiegających od normalnych, przy zastosowaniu projektowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych, jej wpływ na zmiany klimatu powinien być marginalny.

Biorąc pod uwagę niniejszą analizę oraz stanowiska: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich we Wrocławiu, stwierdzono, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Chwalimierz – Jugowiec, w gminie Środa Śląska”, materiał dowodowy w sprawie stanowił wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów w środowisku.

Burmistrz Środy Śląskiej przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1691), poinformował strony postępowania obwieszczeniem z dnia 13 lipca 2026 r. znak: KŚR.6220.14.7.2026 o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dotyczącymi przedmiotowej inwestycji oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów w terminie 7 dni od dnia otrzymania obwieszczenia.

W ustawowym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Burmistrz Środy Śląskiej po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, emisją substancji do środowiska, usytuowaniem przedsięwzięcia, a także biorąc pod uwagę opinie właściwych organów, uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe orzekam jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2026 r., poz. 670).
2. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
3. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1691), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji Stronie przysługuje prawo do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do ww. odwołania. Decyzja staje się

ostateczna i prawomocna z dniem, w którym Organ otrzyma zgodne oświadczenia wszystkich Stron. Decyzja uzyskuje klauzulę ostateczności i prawomocności z dniem najpóźniej przedłożonego oświadczenia.

BURMISTRZ

Elżbieta Czarnota

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej.

Sprawę prowadzi:

Ewa Chrapek, Kierownik Wydziału Spraw Komunalnych Środowiska i Rolnictwa
tel. (071) 3960718, e-mail: ewa.chrapek@srodaslaska.pl 

KŚR.6220.14.8.2026

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi publicznej nr 107236D Chwalimierz - Jugowiec o długości około 2 472 m (droga klasy D dojazdowa).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie średzki, na terenie w gminy Środa Śląska. Pas drogowy znajduje się na terenie działek oznaczonych ewidencyjnie numerami 237, 243, 244; AM-1; obręb Chwalimierz oraz numer 152; AM-1; obręb Jugowiec.

W ramach przedsięwzięcia przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni bitumicznej o szerokości 4,0-4,25 m,
- pobocza z kruszywa kamiennego o szerokości 0,50 – 0,75 m,
- zjazdów z drogi gminnej – skrzyżowanie z drogą gminną,
- zjazdów z drogi gminnej na pola uprawne (w szerokości pobocza, bez ingerencji w rowy),
- nie zakłada się przebudowy istniejących rowów przydrożnych.

Powierzchnie planowane (po przebudowie) dla terenu inwestycji (około 29 330 m²):

- droga o powierzchni – około 9 890 m²,
- pobocza – około 2 795 m²,
- zjazdy z drogi gminnej – około 135 m² (skrzyżowanie), około 75 m² (zjazdy na pola),
- zieleń niska i wysoka (poza jezdnią i poboczami, wraz z rowami) – około 16 435 m².

Podstawowe parametry przebudowywanej drogi:

- klasa drogi: droga dojazdowa,
- kategoria ruchu: KR1/KR2,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- spadek poprzeczny jezdni: 2%,
- spadek poprzeczny poboczy: 6 %,
- dopuszczalna masa całkowita pojazdów: 15 t – poza maszynami rolniczymi i pojazdami wykorzystywanymi do obsługi rolnictwa,
- szerokość drogi 4,00 - 4,25 m,
- długość około 2 472 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 – 0,75 m.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie planuje się przebudowy lub budowy nowych przepustów pod drogą lub zjazdami – istniejące przepusty zostaną oczyszczone i udrożnione. Nie wyklucza się awaryjnych remontów istniejących przepustów w miejscach, w których będzie to konieczne z uwagi na uwarunkowania ujawnione w toku realizacji prac. Z uwagi na zły stan techniczny oraz brak pobocza, przepust zlokalizowany w kilometrażu około 1+080 km w miejscu, w którym rów przydrożny łączy się z rowem melioracyjnym, zostanie przebudowany. Realizacja tego zamierzenia nastąpi na podstawie odrębnego opracowania i po dokonaniu zgłoszenia wodnoprawnego przed planowaną przebudową drogi. Zachowana zostanie istniejąca średnica przepustu (400 mm).

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw i betonu asfaltowego. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Szacunkowa ilość wykorzystywanych surowców i materiałów:

- woda do zagęszczania podbudowy oraz pielęgnacji stabilizacji w ilości około 200-350 m³,
- paliwo (olej napędowy, etylina) około 10 000 l,
- kruszywo łamane około 1 500 m³,
- beton asfaltowy – około 600 m³ (1440 t),
- spoiwo hydrauliczne (cement, silment) około 375 m³ (500 t).

Przewiduje się, że prace związane z planowaną przebudową będą trwały nie dłużej niż 60 dni roboczych.

W trakcie etapu realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na żadnym obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w czasie realizacji planowanej inwestycji.

Prognozowane natężenie ruchu wynosi około 240 pojazdów na dobę. Z przeprowadzonego rozpoznania oraz prognozowanego natężenia ruchu po przebudowie dla drogi klasy D, wielkość emisji hałasu i zasięg oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska.

Inwestor nie przewiduje wycinki drzew i krzewów.

Burmistrz
Elżbieta Czerniak

